

indicateurs
environnementaux

témoign

#91

2^{ème} trimestre 2026

les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	6
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	7
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	7

Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	9
--	---

les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe....	11
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	12

les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure....	14
--	----

Déroations «Chapitre 2».....	15
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	15
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent...	15

lexique.....	16
--------------	----

AÉROPORT
toulouse blagnac



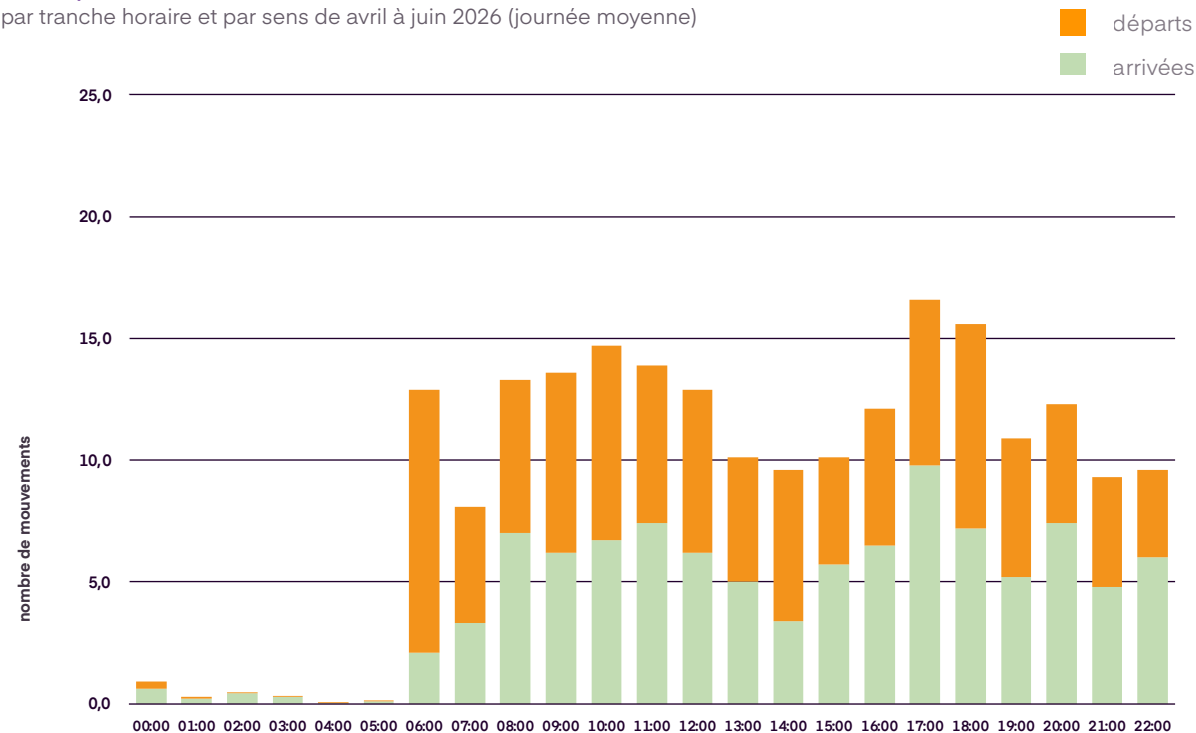
1

les statistiques de trafic



Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de avril à juin 2026 (journée moyenne)

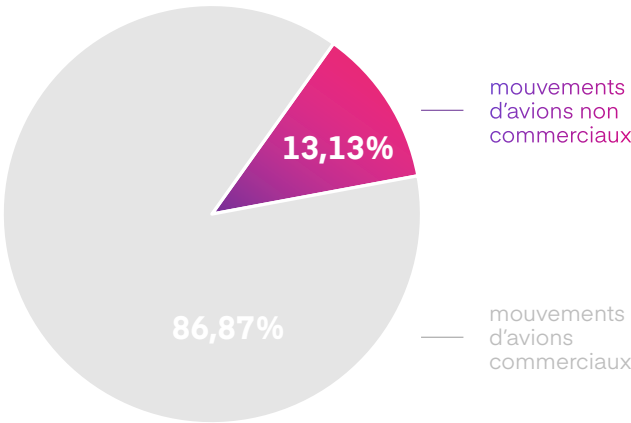


Évolution du trafic

Cumul à fin juin 2026

	Avril	Mai	Juin	Total 2 ^{ème} trimestre 2026	Variation 2 ^{ème} trimestre 2025
Passagers commerciaux	679 936	732 410	720 468	2 132 814	3,5%
Mouvements d'avions commerciaux	5 409	5 685	5 751	16 845	1,3%
Mouvements d'avions non commerciaux	822	787	938	2 547	12,6%
Total des mouvements	6 231	6 472	6 689	19 392	2,7%
Emport moyen	133	134	132	133	2,7%

Répartition des mouvements

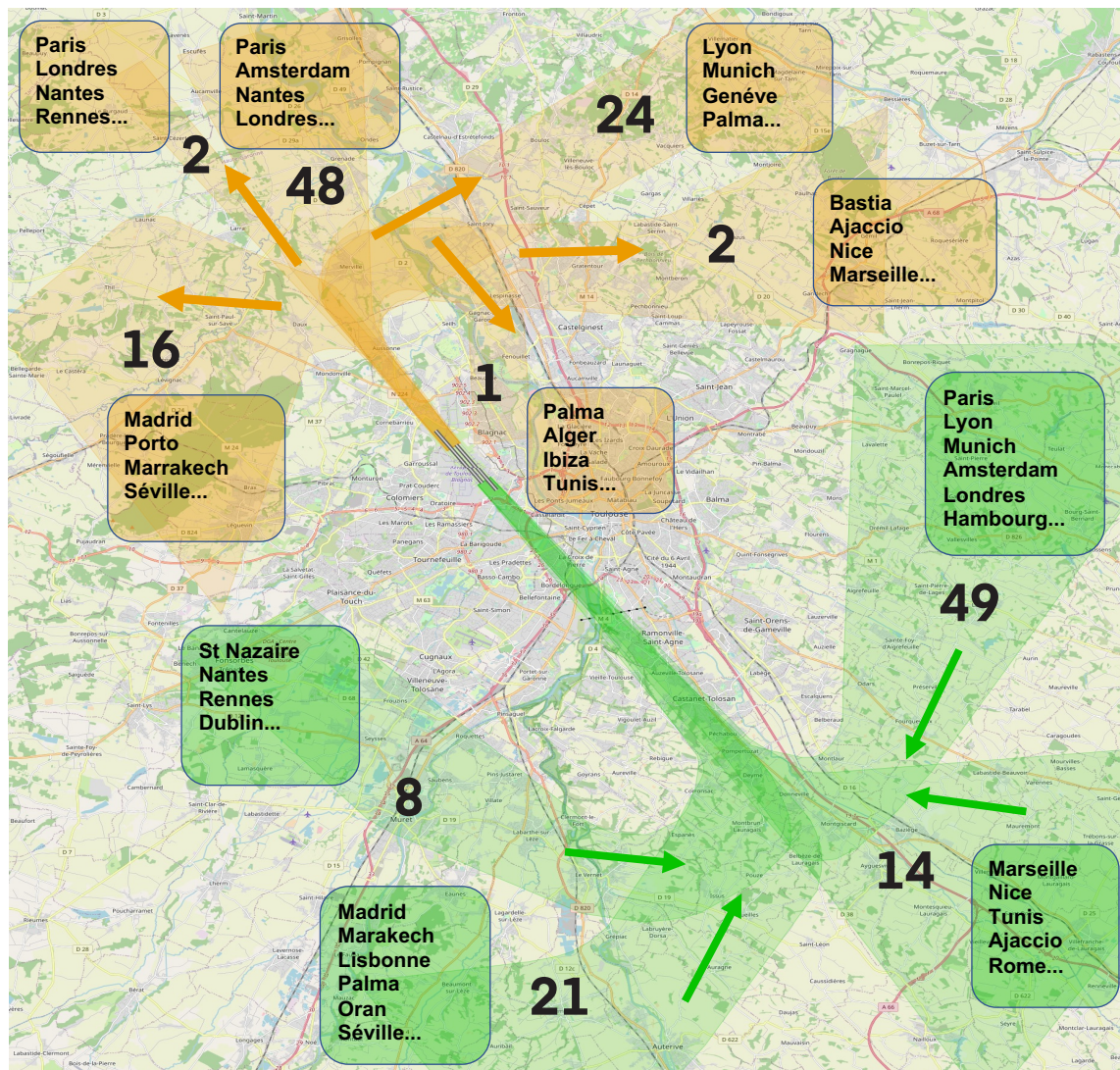


Cartes des flux EN FONCTION DES DESTINATIONS ET DES PROVENANCES

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de la majorité des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2026 au 30/06/2026.

Atterrissage - décollage en QFU 32 - 62 %



- Le nombre de mouvements commerciaux est à ce jour issu du système Noise Lab
- Les enveloppes de trajectoires sont représentées jusqu'à une altitude de 11000 pieds (3 352,8 mètres).

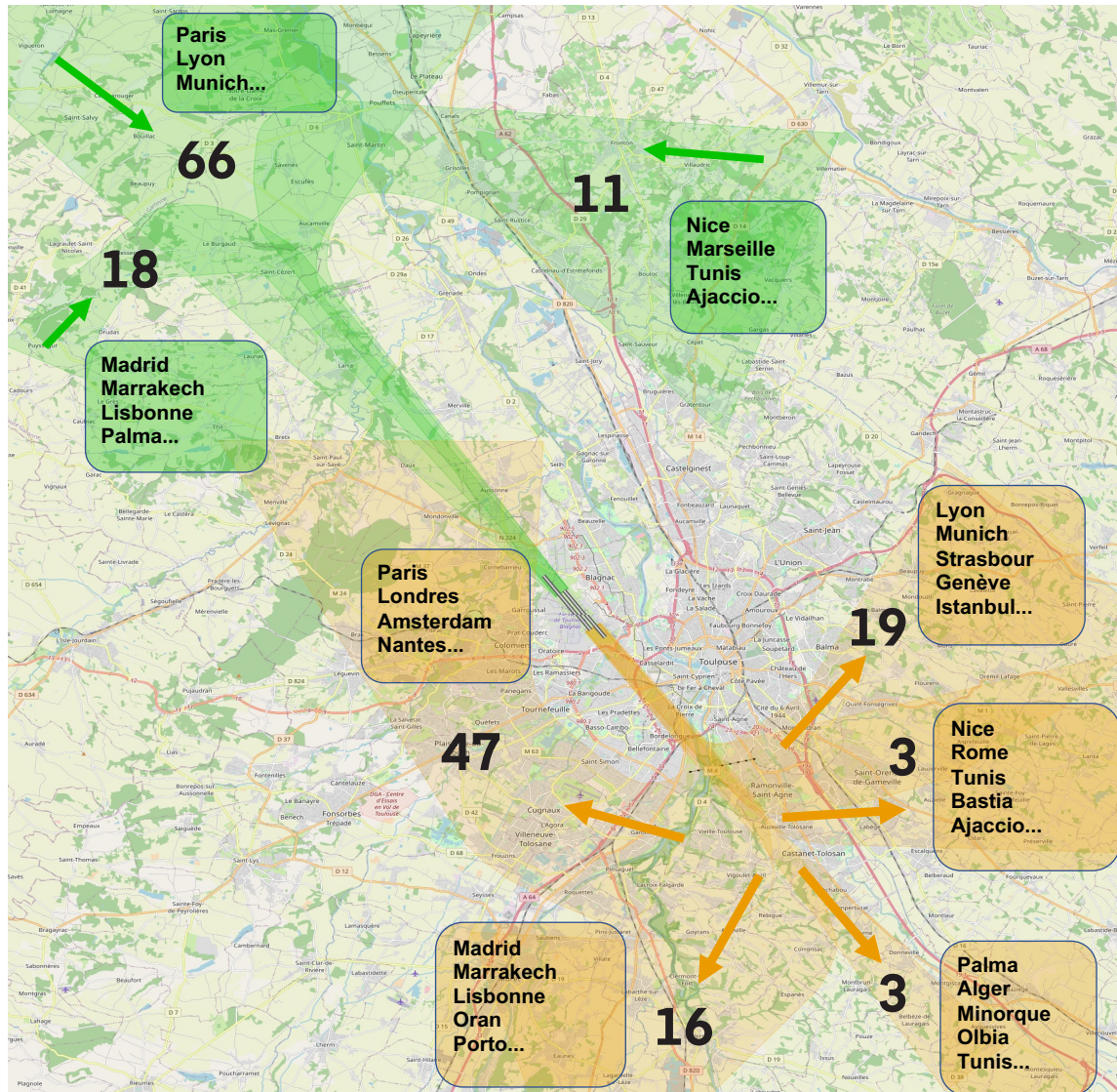
- décollage en QFU 32 (face au Nord)
- atterrissage en QFU 32 (face au Nord)

Cartes des flux EN FONCTION DES DESTINATIONS ET DES PROVENANCES

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de la majorité des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2026 au 30/06/2026.

Atterrissage - décollage en QFU 14 - 38 %



- Le nombre de mouvements commerciaux est à ce jour issu du système Noise Lab
- Les enveloppes de trajectoires sont représentées jusqu'à une altitude de 11000 pieds (3 352,8 mètres).

- décollage en QFU 14 (face au Sud)
- atterrissage en QFU 14 (face au Sud)

Taux d'utilisation des pistes et des configurations de Avril à Juin 2026



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	85 %	29 %
Piste 2	15 %	71 %

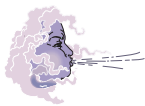
	Avril 2026	Mai 2026	Juin 2026	Total 2 ^{ème} trim. 2026
QFU 32	60 %	63 %	63 %	62 %
QFU 14	40 %	37 %	37 %	38 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32

Atterrissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÏT

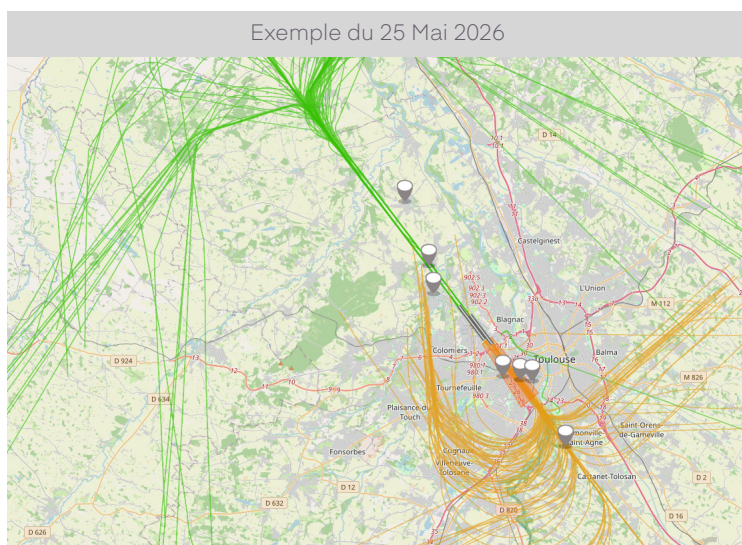
QFU 14

Atterrissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab

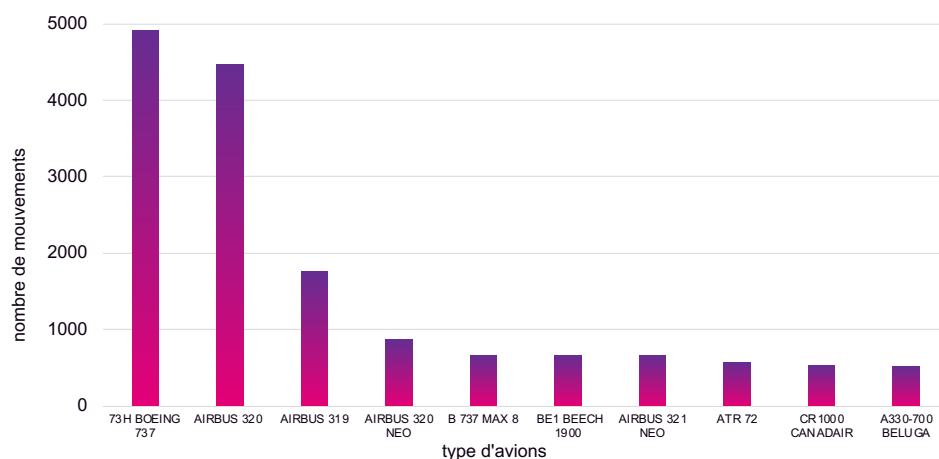


Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	73H BOEING 737	4 904
2	AIRBUS A320	4 468
3	AIRBUS A319	1 755
4	AIRBUS A320 NEO	864
5	B 737 MAX 8	672
6	BE1 BEECH 1900	666
7	AIRBUS A321 NEO	663
8	ATR 72	584
9	CR1000 CANADAI	538
10	A330-700 BELUGA	521
Total		15 635

période :
Avril à Juin 2026

critères :
analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

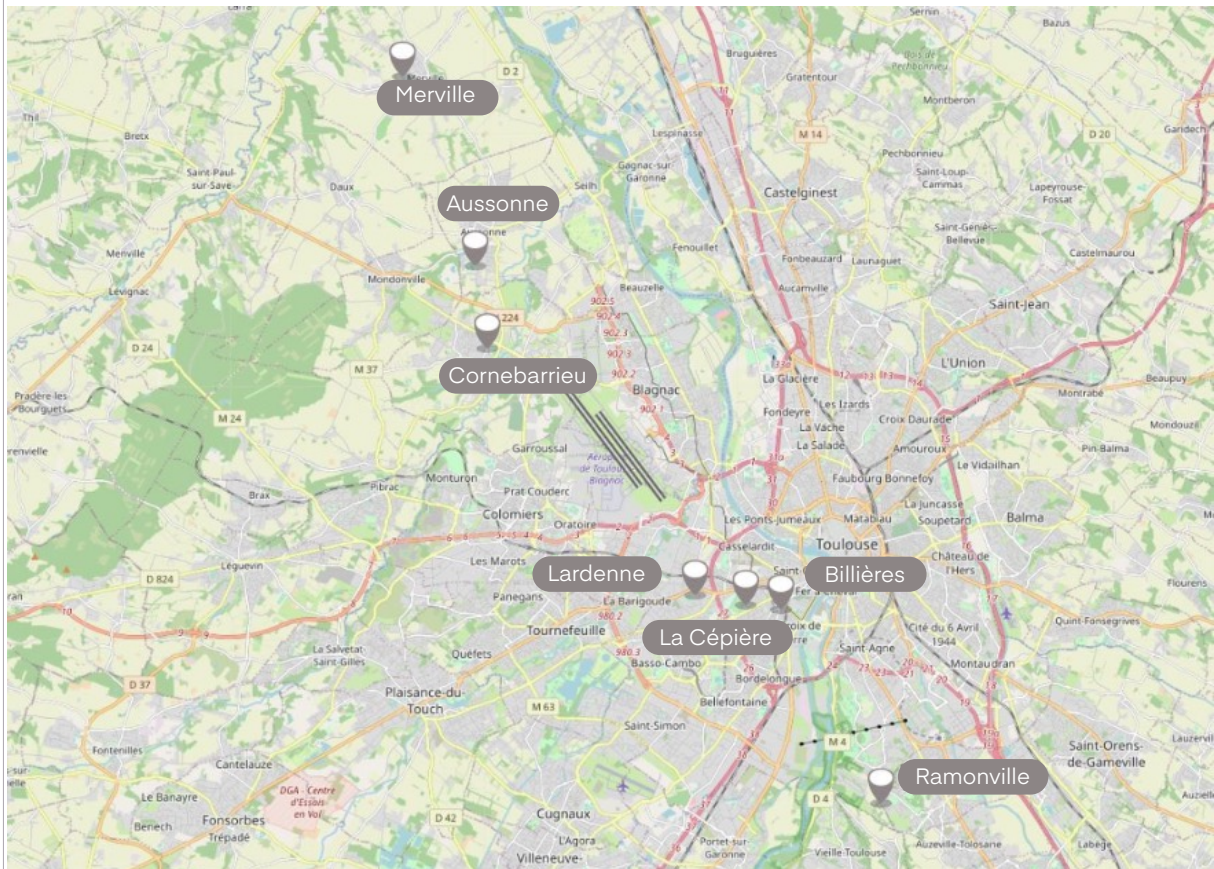


2

Noise Lab



Carte de localisation des stations de mesures fixes



== pistes de l'aéroport

● station fixe

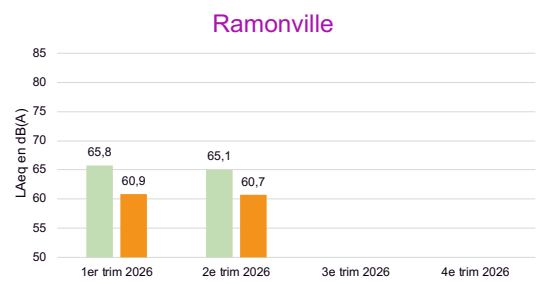
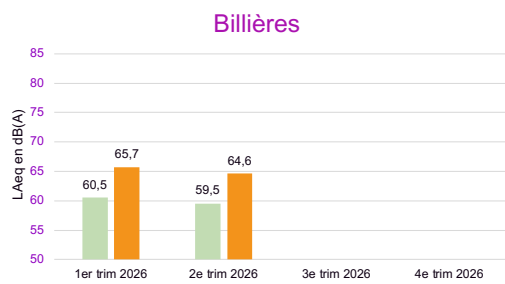
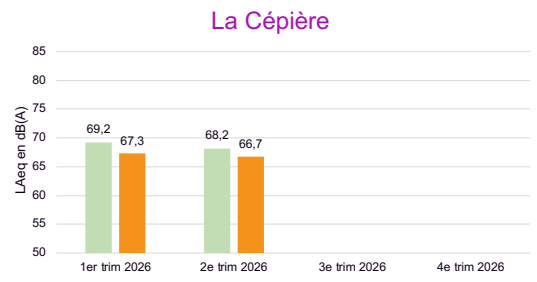
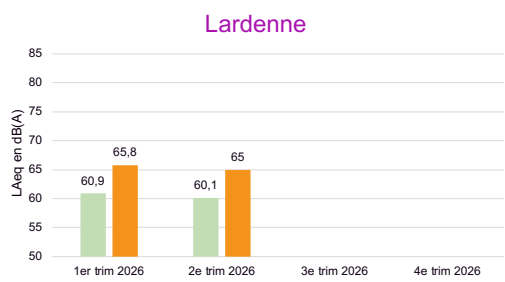
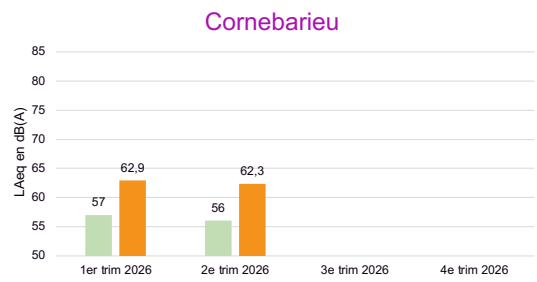
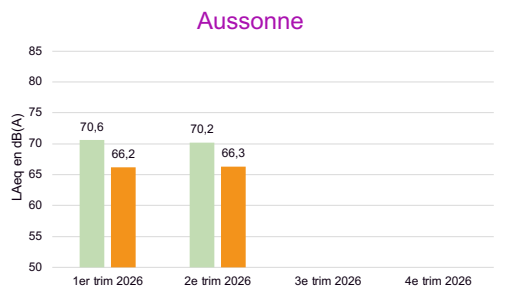
— échelle : 1/125 000

3

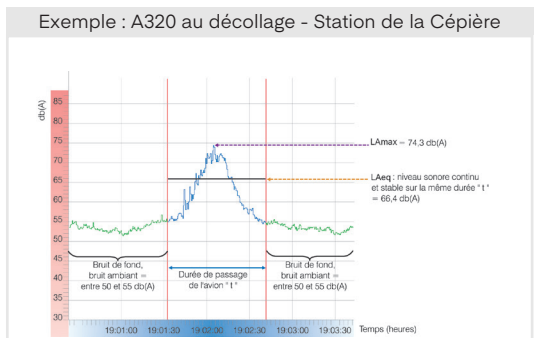
les indicateurs de bruit



LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe



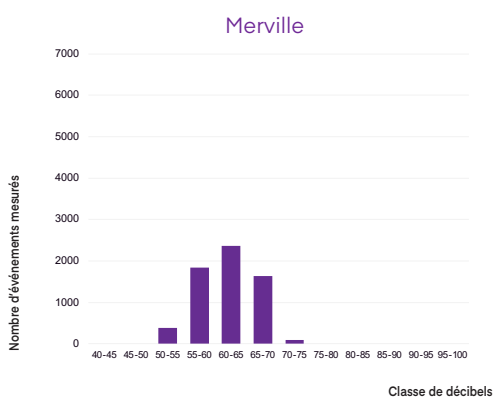
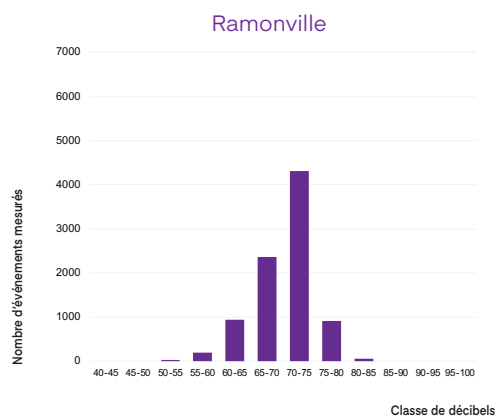
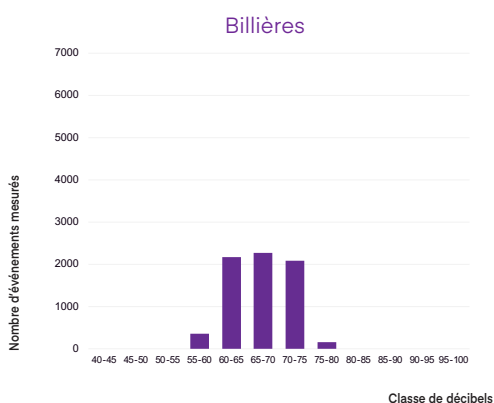
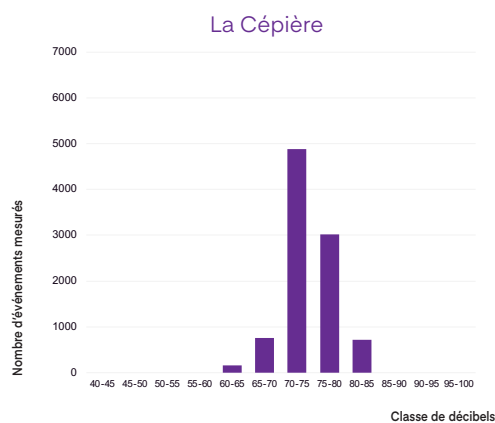
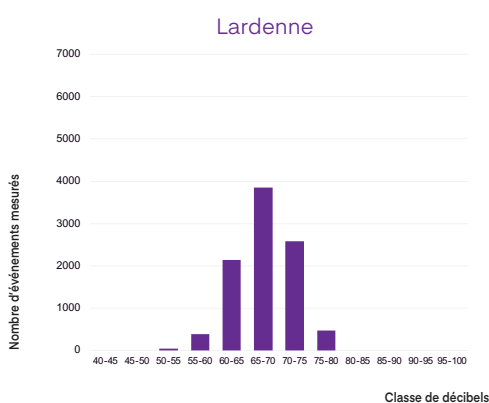
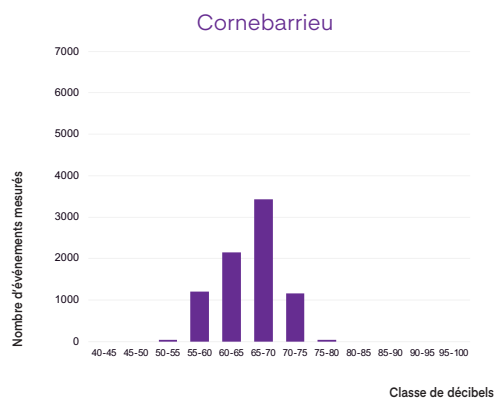
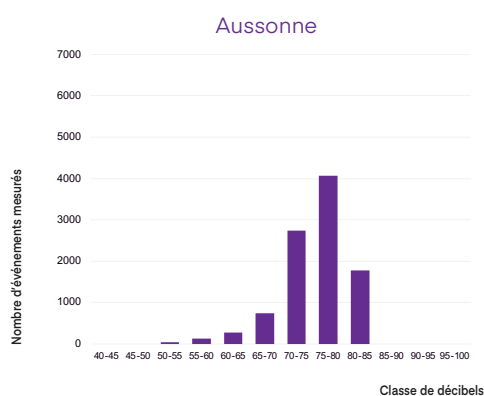
■ décollage
■ atterrissage



Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions. Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

les situations particulières



Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Heures	Minutes	Secondes
Aussonne	03-04-2026	00	00	20
	16-04-2026	00	02	13
	15-06-2026	00	00	21
Cornebarrieu	15-04-2026	00	03	54
	26-06-2026	00	01	20
Lardenne	15-04-2026	00	15	41
La Cépière	15-04-2026	00	02	54
	16-04-2026	00	03	32
Billières	22-05-2026	00	00	21
	26-06-2026	00	01	23
Ramonville	10-04-2026	00	00	21
	15-04-2026	00	03	49
	09-05-2026	00	00	11
	26-06-2026	00	01	21
Merville	01-04-2026	00	00	11
	15-04-2026	00	08	03
	19-05-2026	00	00	19
	18-06-2026	00	00	20
	26-06-2026	00	01	11
	29-06-2026	00	01	09

Total : 48 minutes et 54 secondes

Fonctionnement du réseau de mesure

Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

L'indicateur sera produit ultérieurement à réception des données.

Le nombre de remises de gaz pour le 2^{ème} trimestre 2026 est de xxxx.

Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : avril à juin 2026)

Station	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	9805	9674	98.66%
Cornebarrieu	8034	7983	99.37%
Lardenne	9441	9327	98.79%
La Cépière	9569	9449	98.75%
Billières	7063	7022	99.42%
Ramonville	8791	8639	98.27%
Merville	6302	6150	97.59%

5

lexique

Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lexique

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr

